



<b>POWER</b>	<p>Ein- und ausschalten des Power Pack                  Grüne Leuchten geben den zustand des inneren Akku an.                  Falls nur rote Leuchten brennen, ist der Power Pack blockiert und muss geladen werden.                  Auto Power Off schaltet den Power Pack nach 1 Minute ohne Benutzung aus.</p>
--------------	---

<b>SIGNAL</b>	<p>Diese Partie zeigt an wenn der Power Pack richtig angeschlossen ist mit dem zu startenden Fahrzeug. Grüne Lampe an: OK, Sie können auf START drücken.                  Falls die Rote Lampe brennt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kein Anschlusse.</li> <li>2. Verkehrte Polarisation (+/--).</li> <li>3. Kurzschluss.</li> <li>4. Spannung auf den Anschlussklammern höher als 14,5 Volt.</li> </ol> <p>Start-Taste bleibt blockiert bei Roter Lampe.</p>
---------------	---

<b>START</b>	<p>Bei Grünem Signal können Sie den Startstrom durchhalten während 70 sekunden indem Sie auf START drücken. Danach wird erst der Akku gesteset.</p>
<b>MEMO</b>	<p>(= BACK UP ) Mit der MEMO-Taste bringen Sie eine begrenzte Stromstärke (4A) Auf die Jack 6,3 ausgang via Zigarettenanzünder. ( Oder mit dem OBDII kabel )</p>
<b>NOT PROGRAMM</b>	<p>Falls kein Akku in dem zu startenden Fahrzeug ist oder die spannung auf dem Akku kleiner als 0,1 Volt beträgt, können Sie starten indem Sie die START-Taste fur 3 Sekunden indrücken.</p>

<b>ACCU</b>	<p>Falls diese Lampe blinkt und Sie ein Biep hören muss der Power Pack sofort geladen werden um irgendwelche Schäden um inneren Akku zu vermeiden.</p>
<b>TEST GENERATOR</b>	<p>Falls diese Lampe brennt ist der Generator (lichtmachienen) auf dem Motor OK (Ladespannung : 13,8 Volt).</p>