



POWER : Aanzetten [ON] of uitzetten [OFF] van de Power Pack
Of met de afstand bediening even op de toets 12 of 24v te drukken

- De **groene LED's** geven de status van de interne batterij weer.
- Als de **rode POWER LED** oplicht, blokkeert de Power Pack om te diepe ontlading van de interne batterij te voorkomen. Om de Power Pack opnieuw te gebruiken, dient men de batterij volledig op te laden. Indien de interne batterij van de Power Pack niet wordt opgeladen bij het oplichten van de **rode POWER LED**, zal de **rode ACCU LED** oplichten en zal de Power Pack een geluidssignaal uitzenden om te waarschuwen dat de batterij onmiddellijk moet worden opgeladen.
- Indien de Power Pack gedurende één minuut niet wordt gebruikt schakelt een Auto Power Off systeem de Power Pack uit.

SIGNAL : Deze duidt aan of de Power Pack correct is aangesloten met het op te starten voertuig. Zolang de **rode SIGNAL LED** knippert, kan het voertuig niet gestart worden. → Controleer de polariteit van de batterij van het voertuig.

- De **rode LED** knippert :
 1. Geen aansluiting (vb oxidatie v/d polen)
 2. Verkeerde polarisatie (+/--)
 3. Kortsluiting.
 4. Spanning op de aansluitklemmen hoger dan 14,5V voor 12V en 28,8V voor 24V.

START : Vanaf het moment dat de **groene LED** in het **SIGNAL** vakje oplicht kan de Power Pack worden gestart door de toets [START 12] of [START 24] in te drukken. Vanaf dit moment heeft u 70 seconden om het voertuig te starten. Na 70 seconden zal het Auto Power Off systeem de Power Pack uitschakelen en een aantal tests (batterijspanning, interne warmte) uitvoeren. Indien alle parameters goed zijn kan de procedure tot opstarten opnieuw aanvangen.

Ex

- Toets 12V : 0,1V-14,6V
- Toets 24V : 15,5V-28,8V (spanning minder dan 15 volt: druk 5 seconden op de toets).

NOODPROGRAMMA : Indien er geen batterij in het voertuig aanwezig is of de batterijspanning is minder dan 0,1V, kan u de Power Pack opstarten door de 12V – of 24V toets 4 seconden in te drukken (naargelang de spanning van het voertuig). Zet in dit geval de zwarte aansluitklem steeds op de chassis (massa) van het voertuig.

GENERATOR : Laat de aansluitklemmen nog een aantal seconden op de batterij van het gestarte voertuig zitten. Het oplichten van de **groene LED** duidt aan dat de alternator van het voertuig een laadstroom van minstens 13,5V of 26,6V geeft.

NOTA : Schakel steeds de Power Pack uit vooraleer de aansluitklemmen van de polen te nemen.